

Kosten-Anschlag

der

Hochbahn- und Straßen-Anlagen.

Project J. J. W. Peters und Genossen.

Tit. I. Strecke Schulterblatt — Benloer Bahnhof.

1. Umbau Bahnüberführung Schulterblatt	M	50,000.—
2. " " Bartelsstraße	"	50,000.—
3. Neubau " Schanzenstraße	"	80,000.—
4. 240 Meter Stützmauer zwischen Schulterblatt und Schanzenstraße ..	"	60,000.—
4a. Fußgänger-Tunnel unterm Sternschanzen-Bahnhof	"	60,000.—
5. Umbau Bahnüberführung Durchschnitt	"	100,000.—
6. Fußgänger-Tunnel beim Wilhelm-Gymnasium	"	20,000.—
7. Viaduct am Dammthor, 100 Meter lang	"	200,000.—
8. " " " 200 " "	"	400,000.—
9. Bahnüberführung Neuer Jungfernstieg	"	100,000.—
10. Verbreiterung der Lombardsbrücke	"	300,000.—
11. Zwei Fußgänger-Tunnel	"	40,000.—
12. Bahnüberführung Ferdinandsthor	"	100,000.—
13. Bahnunterführung Ernst Merck-Straße	"	80,000.—
14. Bahnunterführung (gewölbte) Steinhordamm	"	200,000.—
15. " (schmiedeeiserne) Altmannstraße	"	280,000.—
16. Fußgänger-Tunnel	"	30,000.—
17. Bahnüberführung an der Bahnhofstraße	"	120,000.—
18. " Deichthor	"	100,000.—
19. " Oberhafen	"	120,000.—
20. " Ericusgraben (Drehbrücke)	"	140,000.—
21. 200,000 Cubikmeter Erdbewegung	"	300,000.—
22. 18,000 Meter Geleise und Riesschüttung	"	360,000.—
23. Grunderwerb Ernst Merck-Straße	"	600,000.—
24. Abrundung des Titels	"	110,000.—
		M 4,000,000.—
Transport		M 4,000,000.—